

L'Ateneu Popular Garriguenc demana que s'aprofiti l'autopista AP-2 per a la connexió Lleida-Montblanc

L'entitat considera que cal evitar la duplicació d'infraestructures que fragmenten, degraden i rebaixen l'aptitud agrícola de les finques.

L'Ateneu Popular Garriguenc, considera que, tenint en compte la conversió ja prevista en autovia de la carretera nacional N-240 en els trams Tarragona-Montblanc i Lleida-Osca, és urgent donar solució a la connexió Montblanc-Lleida que completa la xarxa viària regional i garanteix la connexió imprescindible de la plana de Ponent amb el litoral i el port de Tarragona.

Cal, però, evitar la duplicació d'infraestructures lineals i tenir cura d'aplicar el criteri d'ubicació integrada. En aquests moments, la comarca de les Garrigues en trobar-se situada en el corredor natural Tarragona-Lleida, està atravesada -a l'alçada dels termes de Tarrés, Vinaixa, l'Albi, les Borges Blanques i Juneda- per una multiplicitat d'infraestructures que fragmenten, degraden i rebaixen l'aptitud agrícola de les finques i provoquen l'abandonament de moltes parcel·les. En aquest sentit, hi passen l'autopista AP-2, la carretera nacional N-240, quatre línies d'alta tensió (dues de 380.000 volts, una de 220.000 i una de 110.000), el ferrocarril Lleida-Valls-Barcelona, la línia de Tren d'Alta Velocitat (TAV), un oleoducte (CHL) i properament, el canal Segarra- Garrigues.

Per això, i considerant:

- a) la dificultat orogràfica del traçat, en especial en el tram comprès entre l'Espluga de Francolí i les Borges Blanques,
- b) l'augment de la fragmentació que pot representar en un territori ja molt dens en infraestructures,
- c) la plataforma industrial prevista a l'Albi, localitat que compta amb una sortida de l'AP-2 absolutament infrautilitzada (a la qual cosa cal afegir que la major part de la zona industrial present i futura de les Borges es troba també a la sortida de l'AP-2),
- d) la Intensitat Mitjana Diària (IMD) de trànsit de l'AP-2 és moderada-baixa,
- e) que l'AP-2, en aquest tram, està dotada de serveis a la xarxa (benzineres, àrees de servei, etc)
- f) que l'AP-2 presenta uns desnivells molt baixos respecte les cotes naturals que facilita, en especial, el trànsit de mercaderies pesants, cosa que un desdoblament de la carretera N-240 no podria mai igualar,

de cara a la connexió Lleida-Montblanc caldria plantejar un sistema d'aprofitament permanent del traçat de l'autopista AP-2, implantada sota règim de concessió administrativa que finalitza l'any 2021, i alliberar-lo.

Les Borges Blanques, 14 d'octubre de 2010

Ateneu Popular Garriguenc
c/ Avemaria, 14
25400 les Borges Blanques
CIF: G25374554.